

# MY25 MAVERICK TRAIL DPS 700 T ABS



Triple Black

MOTOR	700
Tipo de motor	Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) monocilindro de 52 V, 650 cc, refrigeración líquida, con convertidor catalítico
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	CVT con embrague principal pDrive, freno motor y protección de correa electrónica L / H / N / R / P
Grupo motopropulsor	Selección de modos Turf / 2WD / 4WD con diferencial delantero abierto y sistema ABS
Asistencia a la conducción	Control electrónico de descenso en pendientes Modos SPORT / ECO™
Dirección asistida	Dirección asistida dinámica (DPS)

## SUSPENSIONES

Suspensión delantera	Doble trapecio con barra estabilizadora / 25,4 cm de recorrido
Amortiguadores delanteros	Amortiguadores dobles con carga de gas
Suspensión trasera	TTA con barra estabilizadora / 26,7 cm de recorrido
Amortiguadores traseros	Amortiguadores dobles con carga de gas

## NEUMÁTICOS/LLANTAS

Neumáticos delanteros y traseros	Carlisle ACT de 66 x 20/23 x 30,5 cm (26 x 8/9 x 12 pulg.)
Llantas	Aluminio de fundición de 30,5 cm (12 pulg.)

## FRENOS

Delanteros	Frenos de disco dobles de 220 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Frenos de disco dobles de 220 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón

## ASPECTOS DESTACADOS

- Diferencial delantero Visco-Lok† QE
- Dirección asistida dinámica (DPS™)
- Asientos ErgoPrint con detalles a color
- Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) RF y botón de arranque/parada
- Nuevo sistema Evap
- Bocina con palanca de indicador de dirección
- Intermitentes y luces de posición (CE)
- Retrovisores izquierdo y derecho
- Gancho en parachoques delantero metálico
- Detector de asiento de conductor
- Control de frenos dinámico (ABS + HHC + HDC)
- Control de tracción dinámico (BTC + DTC)
- Sensor del cilindro principal del freno
- Escape específico

## DIMENSIONES/CAPACIDADES

Jaula	Jaula perfilada Con homologación ROPS
Peso en seco estimado*	576,5 kg
L x An x Al	300,5 x 159,6 x 175,3 cm
Distancia entre ejes	230,1 cm
Altura del chasis al suelo	25,4 cm
Capacidad de la caja de carga	136 kg
Capacidad de almacenaje	Total: 20,2 litros
Capacidad de remolque	680 kg
Depósito	38 litros
Plazas	2

## PRESTACIONES

Indicador	Pantalla digital de 7,6 pulg. (19,3 cm) con teclado
Magneto	650 W
Instrumentos	Salida de CC (10 A)
Iluminación	Potencia de luces delanteras 110 W Luces LED traseras
Cabrestante	N/A
Volante	Volante de inclinación ajustable
Protección	Parachoques delantero de acero integrado Protector de chasis integral Guardabarros Red en T (conductor) / Red normal (pasajero delantero)
Tipo de enganche	Receptor de enganche de 5 cm con enganche trasero, bola de enganche de remolque y conector de remolque

## GARANTÍA

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 2 años
---------------------	------------------------------------

**can-am**



SOLICITE UN PRESUPUESTO



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. TM, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de BRP o de sus filiales. \*Se muestra el peso en seco del modelo base. †Todas las marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipamiento sin que ello suponga ninguna obligación. Conduzca de forma responsable. BRP recomienda encarecidamente que todos los conductores de SSV completen un curso de formación. Solicita información sobre seguridad y formación a tu concesionario. El uso de SSV conlleva riesgos. Por tu seguridad: tanto el piloto como los pasajeros deben utilizar casco, protección para los ojos y prendas protectoras. El consumo de drogas o alcohol es incompatible con la conducción. No realices nunca maniobras peligrosas. Evita conducir a velocidad excesiva y procede con especial precaución en terrenos complicados. Los SSV con motores por encima de 90 c. c. están recomendados para uso exclusivo a partir de los 16 años. No lleses nunca pasajeros en un SSV que no se haya diseñado específicamente para este uso. El pasajero debe ser mayor de 12 años y tener la capacidad de sentarse apoyado contra el respaldo, con las manos en los asideros y los pies firmes en el suelo. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional.